

BD000002 SAMEN SLIM WERKEN AAN EEN DUURZAME MOBILITEIT

De Provincie streeft ernaar om het aandeel verplaatsingen met duurzame modi (vervoerswijzen) aanzienlijk te verhogen. Daarnaast wil de Provincie tegen 2050 het aantal verkeersdoden en zwaargewonden zo dicht mogelijk tot nul herleiden. Dit zijn breed gedragen doelstellingen die ook Vlaanderen en de vervoerregio's beogen.

De Provincie zet grondig in op fietsmobiliteit en kwalitatieve, toekomstbestendige fietsinfrastructuur. Met het creëren van een fietsreflex wil ze Oost-Vlaamingen overtuigen om meer de fiets te nemen.

Trage wegen zijn belangrijk als veilige, landschappelijke en lokale verbindingen.

De Oost-Vlaamse lokale besturen zijn de voornaamste stakeholders en de Provincie ondersteunt hen met expertise, financiële steun en administratieve vereenvoudiging zodat slimme keuzes op straat een evidentie worden. Partnerschap en (boven)lokale betrokkenheid resulteren in sterke en constructieve samenwerkingsverbanden.

Financieel overzicht

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	126.110,58	118.910,58	118.910,58	118.910,58	118.910,58	118.910,58
Uitgaven	3.394.549,01	3.398.438,83	3.428.527,63	3.458.308,45	3.487.944,50	3.544.075,76
Totaal Exploitatie	-3.268.438,43	-3.279.528,25	-3.309.617,05	-3.339.397,87	-3.369.033,92	-3.425.165,18
Investing						
Ontvangsten	7.726.650,00	6.290.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
Uitgaven	19.852.957,00	15.170.123,00	12.926.443,00	12.926.443,00	12.926.443,00	12.926.443,00
Totaal Investing	-12.126.307,00	-8.880.123,00	-7.926.443,00	-7.926.443,00	-7.926.443,00	-7.926.443,00

Actieplannen

AP000004 Fietsmobiliteit versterken als onderdeel van een duurzame mobiliteitstoekomst

Verkeersveiligheid is een belangrijk argument om burgers te overtuigen hun fiets te gebruiken voor verplaatsingen. We focussen daarom op het realiseren van veilige fietsroutes tussen stedelijke gebieden en van deelgemeente naar deelgemeente.

Enerzijds bouwen we als Provincie zelf aan de fietssnelwegen. We realiseren langere trajecten van fietssnelwegen en zorgen met de bouw van fietstunnels en fietsbruggen voor cruciale schakels in het netwerk. Het studiewerk gebeurt door eigen personeel of er wordt met studie bureaus samengewerkt. Voor de uitvoering rekenen we via een overheidsopdracht op externe aannemers. Als een langer traject is gerealiseerd brengen we bewegwijzering met de specifieke fietssnelweg-routetaal.

Anderzijds realiseren ook de lokale besturen bovenlokale fietsroutes. Zij kunnen rekenen op de fiets-expertise van de Provincie bij het ontwerp van fietspaden en op financiële steun voor het bouwen van fietspaden.

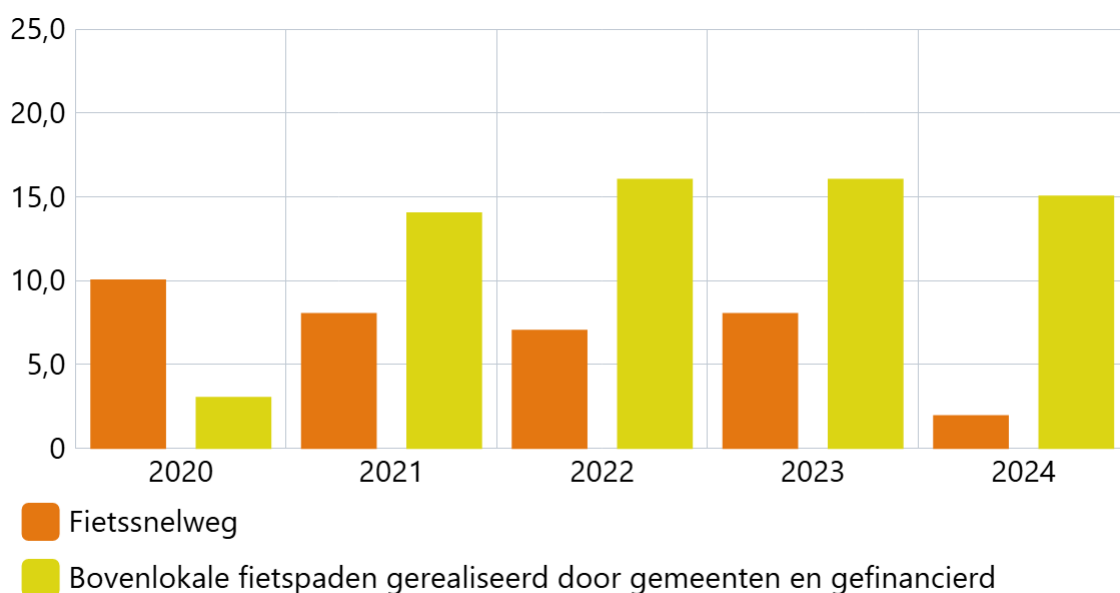
We ontvangen regelmatig Europese steun voor de bouw van fietssnelwegen en via het Fietsfonds van het Vlaamse Gewest recupereren we een deel van onze investeringen.

Prioritair

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	22.710,58	15.510,58	15.510,58	15.510,58	15.510,58	15.510,58
Uitgaven	2.430.249,01	2.424.728,83	2.446.933,43	2.468.672,36	2.490.105,69	2.537.870,17
Totaal Exploitatie	-2.407.538,43	-2.409.218,25	-2.431.422,85	-2.453.161,78	-2.474.595,11	-2.522.359,59
Investing						
Ontvangsten	7.726.650,00	6.290.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
Uitgaven	19.807.957,00	15.125.123,00	12.881.443,00	12.881.443,00	12.881.443,00	12.881.443,00
Totaal Investing	-12.081.307,00	-8.835.123,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00

Indicatoren

AP000004 - Aantal kilometers aangelegde fietsinfrastructuur



Bron: Provincie Oost-Vlaanderen

Acties

A000013 Realiseren van fietssnelwegen en ondersteunen van lokale besturen bij het realiseren van bovenlokale functionele routes en fietssnelwegen

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Investering						
Ontvangsten	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
Uitgaven	12.882.785,00	12.881.443,00	12.881.443,00	12.881.443,00	12.881.443,00	12.881.443,00
Totaal Investering	-7.882.785,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00	-7.881.443,00

Prioritair

Mobiliteit

A000014 Ondersteunen van lokale besturen bij het realiseren van lokale functionele fietsroutes

Deze actie is de verderzetting van een in het meerjarenplan 2020-2025 opgestarte actie. De in 2025 niet-aangewende project- of investeringsbudgetten worden naar 2026 overgedragen.

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Investering						
Uitgaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit

A000015 Een fietstunnel bouwen in Zelzate F424/F423-L55 (EFRO 2084)

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	7.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	18.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	-10.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Investering						
Ontvangsten	540.000,00	1.290.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	2.243.680,00	2.243.680,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-1.703.680,00	-953.680,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit

A000016 Een fietstunnel bouwen op de F4 onder de N70 in Beveren (EFRO 1705)

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Investering						
Ontvangsten	986.650,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	2.312.150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-1.325.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit

A000017 Een fietsbrug bouwen op de F6 over het afleidingskanaal van de Leie te Landegem (EFRO 1704)

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Investering						
Ontvangsten	1.200.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	2.369.342,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal Investering	-1.169.342,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit

A000018 Ondersteunen van de interprovinciale samenwerking rond fietsmobiliteit

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00	13.000,00
Totaal Exploitatie	-13.000,00	-13.000,00	-13.000,00	-13.000,00	-13.000,00	-13.000,00

Prioritair

Mobiliteit

A000019 Personeel dienst Mobiliteit

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	15.510,58	15.510,58	15.510,58	15.510,58	15.510,58	15.510,58
Uitgaven	2.299.249,01	2.320.928,83	2.342.317,43	2.363.224,04	2.383.808,40	2.430.706,94
Totaal Exploitatie	-2.283.738,43	-2.305.418,25	-2.326.806,85	-2.347.713,46	-2.368.297,82	-2.415.196,36

Prioritair

Mobiliteit

A000020 Reguliere Werking dienst Mobiliteit

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	50.000,00	40.800,00	41.616,00	42.448,32	43.297,29	44.163,23
Totaal Exploitatie	-50.000,00	-40.800,00	-41.616,00	-42.448,32	-43.297,29	-44.163,23

Prioritair

Mobiliteit

A000021 Eigen bijdrage cofinancieringsprojecten sector mobiliteit

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
Totaal Exploitatie	-50.000,00	-50.000,00	-50.000,00	-50.000,00	-50.000,00	-50.000,00

Prioritair

Mobiliteit

Actieplannen

AP000005 Een Oost-Vlaamse fietsreflex creëren

We willen de Oost-Vlamingen overtuigen om de fiets te gebruiken voor hun verplaatsingen door hen veelvuldig en positief te informeren met mediaberichten, campagnes, infomarkten en participatiemomenten.

Voor organisaties en werkgevers voorzien we concrete producten om de fiets te promoten (slim naar het werk en slim naar school). Organisatoren van grote evenementen stimuleren we met financiële steun om duurzame mobiliteitskeuzes te maken.

Ook voor lokale besturen creëren we een ondersteuningsaanbod: veilig fietsen begint met slimme keuzes op straat. Een fietspad is niet overal haalbaar of nodig. Met gerichte kleinere ingrepen en andere keuzes in het bovenlokaal fietsnetwerk kunnen we de verkeersveiligheid vergroten. We bekijken dit samen met het lokaal bestuur.

Om het provinciaal en lokaal fietsbeleid richting te geven, investeren we in fietstelpalen, een rapport Fiets op maat van een lokaal bestuur en andere fietsdata. In het provinciaal dataplatform Fietsbarometer brengen we allerlei relevante informatie, studies en data over fietsen samen.

Prioritair

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	536.800,00	546.110,00	553.892,20	561.830,05	569.926,65	578.185,19
Totaal Exploitatie	-536.800,00	-546.110,00	-553.892,20	-561.830,05	-569.926,65	-578.185,19
Investering						
Uitgaven	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00
Totaal Investering	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00

Acties

A000022 Organisaties en werkgevers ondersteunen in hun mobiliteitsbeleid via de testkaravaan, mobiscans, pendelfonds en begeleiding op maat

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	114.000,00	80.580,00	82.191,60	83.835,43	85.512,14	87.222,39
Totaal Exploitatie	-114.000,00	-80.580,00	-82.191,60	-83.835,43	-85.512,14	-87.222,39

Prioritair

Mobiliteit

A000023 Samen met lokale besturen op weg: veilig fietsen begint met slimme keuzes op straat

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitgaven	78.000,00	182.560,00	186.211,20	189.935,43	193.734,13	197.608,82
Totaal Exploitatie	-78.000,00	-182.560,00	-186.211,20	-189.935,43	-193.734,13	-197.608,82

Prioritair

Mobiliteit

A000024 Ondersteunen van event-organisatoren voor het creëren van een fietsreflex en het faciliteren van duurzame mobiliteit bij evenementen

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	102.000,00	102.000,00	102.000,00	102.000,00	102.000,00	102.000,00
Totaal Exploitatie	-102.000,00	-102.000,00	-102.000,00	-102.000,00	-102.000,00	-102.000,00

Prioritair

Mobiliteit

A000025 Uitbouwen van fietsdata en het verder uitbouwen van het dataplatform 'fietsbarometer'

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	161.500,00	129.970,00	131.469,40	132.998,79	134.558,77	136.149,94
Totaal Exploitatie	-161.500,00	-129.970,00	-131.469,40	-132.998,79	-134.558,77	-136.149,94
Investering						
Uitgaven	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00	45.000,00
Totaal Investering	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00	-45.000,00

Prioritair

Mobiliteit

A000026 Promoten van fietsmobiliteit en de fietsreflex

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	81.300,00	51.000,00	52.020,00	53.060,40	54.121,61	55.204,04
Totaal Exploitatie	-81.300,00	-51.000,00	-52.020,00	-53.060,40	-54.121,61	-55.204,04

Prioritair

Mobiliteit

Actieplannen

AP000006 Het bovenlokale trage wegennetwerk verder uitbouwen

Trage wegen zijn veilige, landschappelijke en lokale verbindingen in gemeenten voor zowel toeristische als functionele verplaatsingen.

Samen de gemeenten en met externe partners zoals de Regionale Landschappen en vzw Trage Wegen, realiseert, heropent of vernieuwt de Provincie deze wegjes. Een gemeente kan ondersteuning vragen voor het uitwerken van een gemeentelijke tragewegenvisie en voor projectdossiers voor nieuwe of vernieuwde wegjes.

We besteden specifieke aandacht aan de omgeving van onze provinciale recreatiedomeinen, erfgoedsites, het Nationaal Park Scheldevallei en het Landschapspark Vlaamse Ardennen.

De gemeente kan rekenen op financiële steun van de Provincie om het nieuwe wegje daadwerkelijk te realiseren. Om het beheer van de trage wegen te faciliteren voorzien we (in samenwerking met externe partners) het project Wegspotters. Binnen Wegspotters monitoren vrijwilligers het trage wegennetwerk in hun gemeente.

Via mediaberichten, informatie en campagnes willen we Oost-Vlamingen overtuigen om het trage wegennetwerk te ontdekken.

Prioritair

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	427.500,00	427.600,00	427.702,00	427.806,04	427.912,16	428.020,40
Totaal Exploitatie	-427.500,00	-427.600,00	-427.702,00	-427.806,04	-427.912,16	-428.020,40

Acties

A000027 Lokale besturen ondersteunen bij het ontwikkelen van een gemeentelijk tragewegenplan, het realiseren van trage wegen en het begeleiden van Wegspotters

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Uitgaven	427.500,00	427.600,00	427.702,00	427.806,04	427.912,16	428.020,40
Totaal Exploitatie	-427.500,00	-427.600,00	-427.702,00	-427.806,04	-427.912,16	-428.020,40

Prioritair

Mobiliteit

Actieplannen

AP000007 Samenwerkingsverbanden versterken als sleutel tot een duurzame mobiliteitstoekomst

Duurzame mobiliteit speelt zich grotendeels af in het openbaar domein. Een stevige en constructieve samenwerking met alle overheidspartners, het middenveld, de bedrijven en de samenleving is essentieel om impact te hebben. We zijn actief binnen de vier vervoerregio's in Oost-Vlaanderen en binnen de vervoerregio Antwerpen omwille van de betrokkenheid van de gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht.

We zetten onze mobiliteitsexpertise in en voeren acties uit van de regionale mobiliteitsplannen. We adviseren en begeleiden bij mobiliteitsvraagstukken van lokale besturen, andere bovenlokale spelers en bij grensoverschrijdende samenwerkingen. We voeren de taken uit die zijn afgesproken binnen het Mobiliteitscharter met Vlaanderen.

Prioritair

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00
Totaal Exploitatie	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00

Acties

A000028 De vervoerregio's ondersteunen en acties uit de regionale mobiliteitsplannen opvolgen en uitvoeren taken i.k.v. het Mobiliteitscharter

	Krediet 2026	Krediet 2027	Krediet 2028	Krediet 2029	Krediet 2030	Krediet 2031
Exploitatie						
Ontvangsten	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00
Totaal Exploitatie	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00	103.400,00

Prioritair

Mobiliteit